

PERSMEDEDELING VAN BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

07/01/2018

Weyts zet gemeenten aan tot fietsinvesteringen

Met 103 miljoen euro in 2017 steeg het investeringsbudget van de Vlaamse overheid voor de fiets naar een historisch hoog bedrag. In 2018 ambieert minister Weyts zelfs 110 miljoen euro aan nieuwe fietsinvesteringen langs gewestwegen. Weyts: “Ik hoop dat deze investeringen in 2018 ook als inspiratie dienen voor steden en gemeenten bij de opmaak van partijprogramma’s en lokale bestuursakkoorden. Net daarom steunen wij via het fietsfonds ook resoluut die gemeenten die investeren in lokale fietswegen die deel uitmaken van een fietsnetwerk dat de eigen gemeentegrenzen overstijgt.” Weyts investeert via dat Fietsfonds ruim 4.31 miljoen euro in nieuwe lokale fietsinfrastructuur. Samen met de provincies en de gemeenten zelf levert dat een investering van 7.1 miljoen euro in 63 infrastructuurprojecten, verspreid over heel Vlaanderen, in 2017.

De helft van alle verplaatsingen die Vlamingen maken bedraagt 5 kilometer of minder, maar toch kiezen we nog te weinig voor de fiets. Minister Weyts ambieert om, na de 103 miljoen euro in 2017, 110 miljoen euro aan nieuwe Vlaamse fietsinvesteringen vast te leggen in 2018. Weyts hoopt dan ook dat deze Vlaamse fietsinvesteringen inspirerend werken voor de lokale besturen. Zij kunnen via het fietsfonds middelen krijgen voor lokale fietswegen die deel uitmaken van een fietsnetwerk dat de eigen gemeentegrenzen overstijgt. De Vlaamse overheid financiert samen met de provincie 80% en in sommige gevallen zelfs 100% van de totale investeringskost. Het resterende bedrag wordt door de gemeenten bijgepast.

Concreet maakt Weyts binnen het Fietsfonds 4.3 miljoen euro vrij voor 41 fietsinfrastructuurprojecten langs Vlaamse gemeentewegen. Investeringen aan een lokale fietswegen zullen binnenkort zichtbaar zijn op de Berlaarsesteenweg in Nijlen of de Lierbaan in Putte in de provincie Antwerpen. Naast investeringen in de Kerkstraat in Nieuwerkerke of Thor-site in Genk. Ook de Gentse Rozemarijnbrug en de Ardoystraat in Hamme kunnen rekenen op middelen uit het fietsfonds voor de provincie Oost-Vlaanderen. In West-Vlaanderen komt er dan weer ondersteuning voor o.a. de Watouseweg en Woestenseweg in Poperinge. En tot slot zijn er voor Vlaams-Brabant middelen voorzien voor fietspaden lang de spoorwegroute in Asse en de Kampenhoutsesteenweg in Steenokkerzeel.

Een volledige lijst van investeringen per provincie kan u onderstaand terugvinden.

Antwerpen:

Gemeente/stad	Project	Subsidie Vlaamse overheid (december '17)
Schoten	Districtenroute (1 ^{ste} fase)	€ 39.190,71
Boechout	Alexander Franckstraat (1 ^{ste} fase)	€ 152.601,56
Lint	Veldstraat en Kontich station (2 ^e fase)	€ 116.277,15
Geel	Lichtaartseweg (2 ^e fase)	€ 75.343,00
Herenthout	Bouwelse Steenweg (2 ^e fase)	€ 75.632,29
Grobbendonk	Herenthoutsesteenweg (2 ^e fase)	€ 12.565,54
Kasterlee	Olensteenweg (2 ^e fase)	€ 39.499,11
Putte	Lierbaan (1 ^{ste} fase)	€ 360.906,10
Berlaar	Kesselsesteenweg (1 ^{ste} fase)	€ 90.776,97
Nijlen	Berlaarsesteenweg (1 ^{ste} fase)	€ 156.106,34
Sint-Katelijne-Waver	Stationsstraat (1 ^{ste} fase)	€ 111.840,64
Totaal		€ 1.074.633,07

Limburg:

Gemeente/stad	Project	Subsidie Vlaamse overheid (december '17)
Genk	Schabbartstraat (1 ^{ste} fase)	€ 22.456,29
Genk	Europalaan (1 ^{ste} fase)	€ 30.361,42
Nieuwerkerke	Kerstraat (1 ^{ste} fase)	€ 91.990,81
Genk	Thor-site (1 ^{ste} fase)	€ 16.011,42
Genk	Reinpadstraat (2 ^e fase)	€ 25.047,89
Zutendaal	Sprinkelestraat (2 ^e fase)	€ 41.434,48
Genk	Thor-park (2 ^e fase)	€ 27.915,64
Totaal		255.217,95

Oost-Vlaanderen:

Gemeente/stad	Project	Subsidie Vlaamse overheid (december '17)
Lochristi	Persijzerstraat (1 ^{ste} fase)	€ 50.273,09
Oudenaarde	Bourgondiëstraat (1 ^{ste} fase)	€ 12.836,85
Hamme	Ardoystraat (1 ^{ste} fase)	€ 94.941,95
Merelbeke	Burg Maenhoutstraat/Salisburylaan (2 ^e fase)	€ 44.150,18
Gent	Rozemarijnbrug (2 ^e fase)	€ 223.301,71
Beervelde en Lokeren	Spoorlijn L59 tussen Beerveldse Baan en Nieuwe Stationsstraat (2 ^e fase)	€ 53.762,68
Sint-Gillis-Waas en Sint-Niklaas	Fietspad langs de Molenbeek (2 ^e fase)	€ 55.873,07
Sint-Niklaas	Heimolenstraat (2 ^e fase)	€ 49.840,23
Totaal		€ 584.979,76

Vlaams-Brabant:

Gemeente/stad	Project	Subsidie Vlaamse overheid (december '17)
Bierbeek	Neervelpestraat (1 ^{ste} fase)	€ 125.408,14
Landen	Kruisboomstraat (1 ^{ste} fase)	€ 67.602,65
Roosdaal	Kraanstraat (1 ^{ste} fase)	€ 38.426,32
Zaventem	Hennaulaan-Grensstraat (1 ^{ste} fase)	€ 100.535,36
Asse	Spoorwegroute Oude Merchtemsebaan via Zellik station tot tunnel R0 (1 ^{ste} fase)	€ 555.374,80
Asse	Spoorwegroute Oude Merchtemsebaan via Zellik station tot tunnel R0 – Stuk helling (1 ^{ste} fase)	€ 80.583,17
Asse	Verlichting ab – spoorwegroute (1 ^{ste} fase)	€ 13.632,98
Steenokkerzeel	Kampenhoutsesteenweg (2 ^e fase)	€ 218.874,54
Totaal		€ 1.200.437,96

West-Vlaanderen:

Gemeente/stad	Project	Subsidie Vlaamse overheid (december '17)
Oostende	Verlenging groene 62 (1 ^{ste} fase)	€ 161.789,33
Poperinge	Woestensesweg – Poperingestraat (1 ^{ste} fase)	€ 244.343,23
Ruiselede	Bruggesteenweg (1 ^{ste} fase)	€ 287.698,00
Wielsbeke	Fabiolalaan – ontsluiting Kanaalzone West (1 ^{ste} fase)	€ 66.439,99
Poperinge	Watouseweg (2 ^e fase)	€ 315.062,49
Brugge	Houtkaai (2 ^e fase)	€ 65.759,15
Waregem	Fietspad langs spoorlijn Waregem-Zulte (2 ^e fase)	€ 53.262,93
Totaal		€ 1.194.355,12

Contact: Jeroen Tiebout, Woordvoerder Ben Weyts, 0477/99.80.88